様式３号

# 事業活動温暖化対策 実施状況等報告書提出書

2025 年 7 月 24 日

長野県知事 殿

住所：北佐久郡御代田町御代田４１０７－６
（法人にあっては、本店又は主たる事務所の所在地）

氏名：シチズンマシナリー㈱
代表取締役社長　伊奈　秀雄
（法人にあっては、名称及び代表者の氏名）

長野県地球温暖化対策条例第12条第１項の規定により、事業活動温暖化対策実施状況等報告書を提出します。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 事業活動温暖化対策実施状況等報告書 | 別添のとおり | | | |
| 温暖化対策責任者 | 工場等の名称 | 軽井沢本社 | 部署名 | 管理本部 |
| | 所在地 | 〒 389-0206 | | |
| | | 長野県北佐久郡御代田町御代田４１０７－６ | | |
| | 氏名 | 及木　正嗣 | 役職名 | 取締役執行役員 |
| | 電話番号 | 0267-32-5900 | FAX | 0267-32-5903 |
| | 電子メールアドレス | oyobiki@cmj.citizen.co.jp | | |
| 報告書提出担当者（総括票） | 工場等の名称 | 軽井沢本社 | 部署名 | 管理本部総務部施設管理課 |
| | 所在地 | 〒 389-0206 | | |
| | | 長野県北佐久郡御代田町御代田４１０７－６ | | |
| | 氏名 | 池田　功 | 役職名 | 一般 |
| | 電話番号 | 0267-32-5900 | FAX | 0267-32-5903 |
| | 電子メールアドレス | ikedais@cmj.citizen.co.jp | | |
| 温暖化対策担当者（個別票） | 工場等の名称 | 軽井沢本社 | 部署名 | 管理本部総務部施設管理課 |
| | 所在地 | 〒 389-0206 | | |
| | | 長野県北佐久郡御代田町御代田４１０７－６ | | |
| | 氏名 | 木村　朋章 | 役職名 | 課長 |
| | 電話番号 | 0267-32-5900 | FAX | 0267-32-5903 |
| | 電子メールアドレス | kimurat@cmj.citizen.co.jp | | |

様式１号
（総括票）

# 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

## １　事業者等の概要

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 氏名又は名称 | シチズンマシナリー株式会社 | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 伊奈　秀雄 | 役職名 | 代表取締役社長 |
| 主たる事務所の所在地 | 北佐久郡御代田町御代田４１０７－６ | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | Ｅ 製造業 | | |
| | 中分類 | ２４ 金属製品製造業 | | |
| 主たる事業の概要 | 工作機械（CNC旋盤）の開発・製造・販売 | | | |

| | | |
|---|---|---|
| 制度に該当する要件 | ■ | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 |
| | □ | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 |
| | □ | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 |
| | □ | 上記以外（任意提出）の事業者 |

| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 3,274 | 3,274 | 3,433 | 3,354 | |
| ｴﾈﾙｷﾞｰ起源二酸化炭素排出量 | t-$CO_2$ | 6,712 | | 6,971 | 6,758 | |
| 調整後排出量 | t-$CO_2$ | 6,712 | 6,712 | 6,971 | 6,758 | |
| その他ガス排出量合計 | t-$CO_2$ | 15 | | 35 | 27 | |
| 自動車の台数 | 台 | 53 | | 54 | 54 | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-$CO_2$ | 160 | | | | |

## ２　基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 基準年度 | 2022 | 年度 | 計画期間 | 2023　年度～　2025　年度 |
| 報告対象年度 | 2024 | 年度 | | |

## ３　計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|---|---|---|
| ■ | ホームページ | https://cmj.citizen.co.jp/csr/plan.html |
| □ | 印刷物の閲覧 | |
| □ | その他 | |

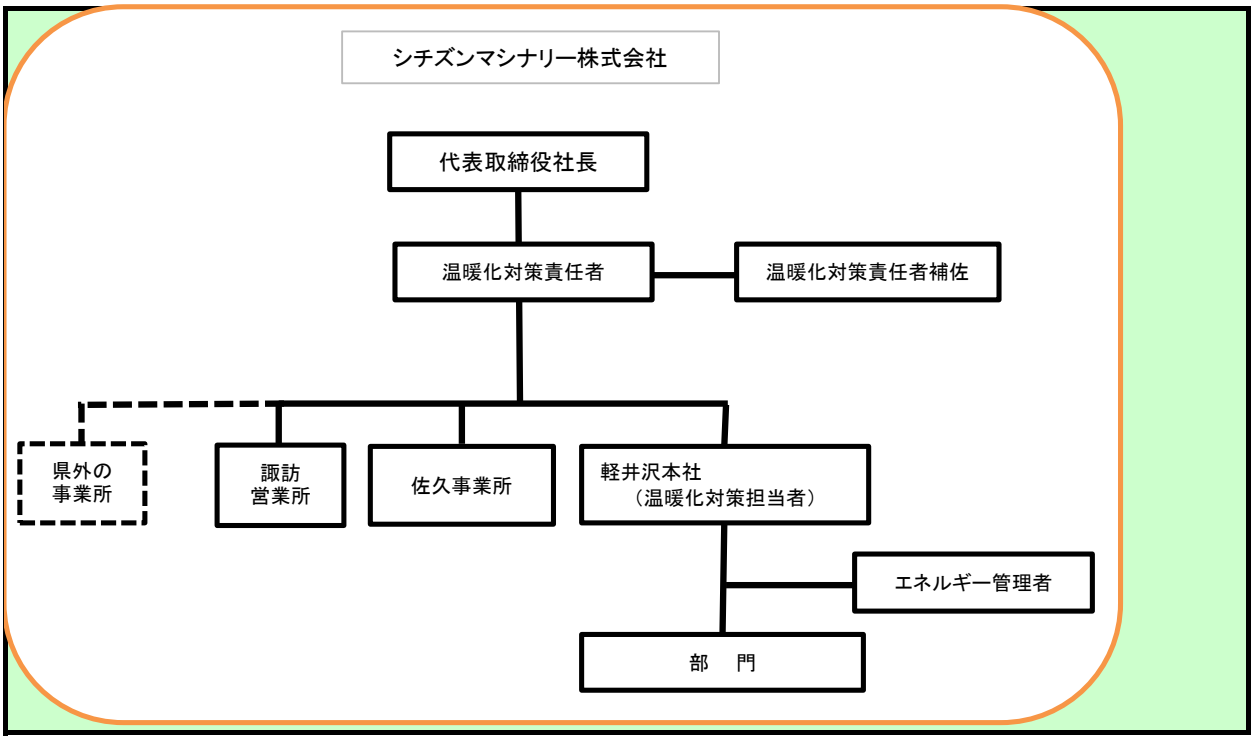
様式１号
（総括票）

４　温室効果ガスの排出の量の削減のための基本方針

| |
|---|
| 環境マネジメントシステムの運用を通して、二酸化炭素排出量の削減を行う。<br>二酸化炭素排出量の削減は当社の環境目標に設定されており、社内の各部門は<br>環境目標をもとに自部門で行うべき目標を設定して実施している。 |

| 2050ゼロカーボンに向けた中長期的な目標等 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 目標等の有無 | 有 | 目標年度 | 2030 | 年度 | 削減目標 | 温室効果ガス排出量50.4%削減<br>（2018年度基準） |
| 削減計画の概要 | ・再生可能エネルギー由来の電力の調達の推進<br>（親会社のシチズン時計の方針に準ずる） | | | | | |
| イニシアチブ参画状況 | □ SBT | □ RE100 | □ 再エネ100宣言<br>RE Action | □ その他 | | |

５の１　温室効果ガスの排出の量の削減のための組織体制




５の２　温室効果ガスの排出の量の削減のための会議体等の名称及び開催頻度

| |
|---|
| 環境委員会　3回／年 |

様式１号
（総括票）

６の１　エネルギー起源二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 6,712 | t-$CO_2$ | 売上高 | 5,427.20 | 単位 | 千万円 |
| 2022　年度 | 調整後排出量 | 6,712 | t-$CO_2$ | 基準原単位 | 1.24 | t-$CO_2$/ 千万円 | |
| 目標年度 | 目標排出量（調整後排出量） | 6,712 | t-$CO_2$ | 目標原単位 | 1.20 | t-$CO_2$/ 千万円 | |
| 2025　年度 | 目標削減率 | 0.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | ２０２３年度に本社に工場を新設し、会社全体の使用エネルギーは増える可能性がありそのため、先ずは排出量そのものは現状維持を目標にしつつ、原単位の削減に務めることとした。<br>原単位の削減率に関しては年１％以上を目標とした。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 6,971 | t-$CO_2$ | 売上高 | 5,562.10 | 単位 | 千万円 |
| | 削減率 | -3.86 | % | 原単位 | 1.25 | t-$CO_2$/ 千万円 | |
| 2023　年度 | 調整後排出量 | 6,971 | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | -0.81 | % | |
| | 削減率 | -3.86 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 昨年（2022年）度より生産が増えたことでCO2排出量、売り上げともに増加したが、円安の影響もあり思ったより売り上げが伸びず、原単位の改善までには至らなかった。 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 6,758 | t-$CO_2$ | 売上高 | 4,333.90 | 単位 | 千万円 |
| | 削減率 | -0.69 | % | 原単位 | 1.56 | t-$CO_2$/ 千万円 | |
| 2024　年度 | 調整後排出量 | 6,758 | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | -25.81 | % | |
| | 削減率 | -0.69 | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | 昨年度（2023年度）より生産は減少しているものの、夏の気温上昇等の影響により、エネルギー使用量を減らすことができなかった。また、工作機械市場の景気が全体的に低調なことに加え、円安傾向が進んだため売り上げが大きく下がった。その結果今年度の原単位の削減が達成できず、悪化につながった。 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-$CO_2$ | 売上高 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 2025　年度 | 調整後排出量 | | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式１号
（総括票）

６の２エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 15 | t-$CO_2$ | | | 単位 | |
| 2022　年度 | 調整後排出量 | | t-$CO_2$ | 基準原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-$CO_2$ | 目標原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 2025　年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 35 | t-$CO_2$ | | | 単位 | |
| | 削減率 | -133.34 | % | 原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 2023　年度 | 調整後排出量 | | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 27 | t-$CO_2$ | | | 単位 | |
| | 削減率 | -80.00 | % | 原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 2024　年度 | 調整後排出量 | | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-$CO_2$ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-$CO_2$/ | |
| 2025　年度 | 調整後排出量 | | t-$CO_2$ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式１号
（総括票）

６の３　自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出の量の削減に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 160 | $t-CO_2$ | | | 単位 | |
| 2022　年度 | 調整後排出量 | | | 基準原単位 | | $t-CO_2$/ | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | $t-CO_2$ | 目標原単位 | | $t-CO_2$/ | |
| 2025　年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | $t-CO_2$ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | $t-CO_2$/ | |
| 2023　年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | $t-CO_2$ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | $t-CO_2$/ | |
| 2024　年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | $t-CO_2$ | | | 単位 | |
| | 調整後排出量 | | | 原単位 | | $t-CO_2$/ | |
| 2025　年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7　重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ⅰ～Ⅱ | Ⅰ-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | Ⅰ-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| Ⅲ | Ⅲ-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| Ⅳ | Ⅳ-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式１号
（総括票）

８　排出の量の削減目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 設備等 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量（t-$CO_2$） | 実施年度 | 推計削減量（t-$CO_2$） |
| 1 | エネ起 | 照明設備 | ＬＥＤ照明の導入（駐車場照明） | 2023～2024 | 4.25 | 2023 | 3.527 |
| 2 | エネ起 | 照明設備 | ＬＥＤ照明の導入（本社２期棟事務エリア） | 2024 | 4.01 | 2024 | 10.54 |
| 3 | エネ起 | 空調機 | 空調設備の更新 | 2025 | 33 | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

９　再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 再生可能エネルギー源 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 太陽光 | kW | 0 | 625 | 375 | 625 | |
| 水力 | kW | 0 | 0 | | | |
| 風力 | kW | 0 | 0 | | | |
| バイオマス | kW | 0 | 0 | | | |
| 太陽熱 | kW | 0 | 0 | | | |
| その他 | kW | 0 | 0 | | | |
| 蓄電設備 | kWh | 0 | 0 | | | |

１０　再生可能エネルギー電気等及びクレジットの利用の計画及び状況

| 種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| グリーンエネルギー証書(電力) | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| グリーンエネルギー証書(熱) | GJ/年 | | | | | |
| FIT非化石証書<br>非FIT非化石証書（再エネ指定） | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |
| Jークレジット | t-$CO_2$/年 | | | | | |
| 県が認証したクレジット（森林$CO_2$吸収評価認証制度等） | t-$CO_2$/年 | | | | | |
| 再生可能エネルギー電気（自家消費、PPA、自己託送等） | 千kWh/年 | 0 | 528 | 427 | 642 | |
| 再生可能エネルギー電気（小売電気事業者からの買電） | 千kWh/年 | | | | | |
| うち県内産 | 千kWh/年 | | | | | |

様式１号
（総括票）

１１　県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績

（所、t-$CO_2$）

| 工場等の規模（原油換算エネルギー使用量） | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000kl以上 | | | | | | | | |
| 1,500kl以上<br>3,000kl未満 | 1 | 5,722 | 1 | 5,929 | 1 | 5,714 | | |
| 1,500kl未満 | 2 | 990 | 2 | 1,042 | 2 | 1,044 | | |
| 合計 | 3 | 6,712 | 3 | 6,971 | 3 | 6,758 | | |

１２　県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績

（t-$CO_2$）

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|---|---|---|---|---|
| 非エネルギー起源$CO_2$ | | | | |
| $CH_4$ | 13 | 30 | 23 | |
| $N_2O$ | 2 | 4 | 3 | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| $SF_6$ | | | | |
| $NF_3$ | | | | |
| 合計 | 15 | 35 | 27 | |

１３　次世代自動車の導入状況

（台）

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|---|---|---|---|---|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他<br>(ハイブリッド等) | 14 | 14 | 14 | |
| 合計 | 14 | 14 | 14 | 0 |
| 自動車総数 | 53 | 54 | 54 | |
| 次世代自動車導入割合 | 26.4 | 25.9 | 25.9 | |

様式１号
（総括票）

１４　交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|---|---|
| 公共交通機関の利用促進 | なし |
| 自転車の利用促進 | なし |
| 来客者の交通対策／社用車等の移動に伴う取組 | 敷地内アイドリングストップの周知 |
| 電気自動車用充電設備の設置／電気自動車の導入 | 導入なし |
| 物流の合理化 | 海外拠点への部品供給は船舶輸送を利用し計画的に行い、航空便削減に取り組んでいる。国内拠点へのコンテナ輸送は鉄道輸送を推進している。 |

１５　環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | | 活動内容の詳細 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 実施内容 | | 実施年度 |
| ■ | SDGs | 長野県SDGｓ登録制度へ登録している | | 2022 |
| □ | TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD） 支持を表明している | | |
| ■ | 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | 1999 |
| | | 名称 | ＩＳＯ１４０００１ | |
| □ | グリーンボンド・ESG投資 | グリーンボンドを発行している又はESG投資を実施している | | |
| □ | ZEB | の認証を取得している | | |
| □ | ディマンド・リスポンス（DR） | 電気の需要の最適化に資する措置（上げDR・下げDR）を実施している | | |
| □ | その他 | | | |

１６　自由記載欄（特に重点的に取り組んだ内容やアピール事項等）

## 9　再生可能エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況（内訳）

| No. | 設置場所の名称等 | 再生可能<br>エネルギー源(種類) | 設備の<br>利用形態 | 設置場所 | 設備容量 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 単位 | 基準年度 | 導入計画<br>(追加分) | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
| 1 | 本社6期棟 | 太陽光発電（建物） | 自家消費（売電なし） | 事業所内 | kW | 0 | 375 | 375 | 375 | |
| 2 | 本社5期棟 | 太陽光発電（建物） | 自家消費（売電なし） | 事業所内 | kW | 0 | 250 | 0 | 250 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |